



Absturzsicherung, Outdoor, Rettungstechnik

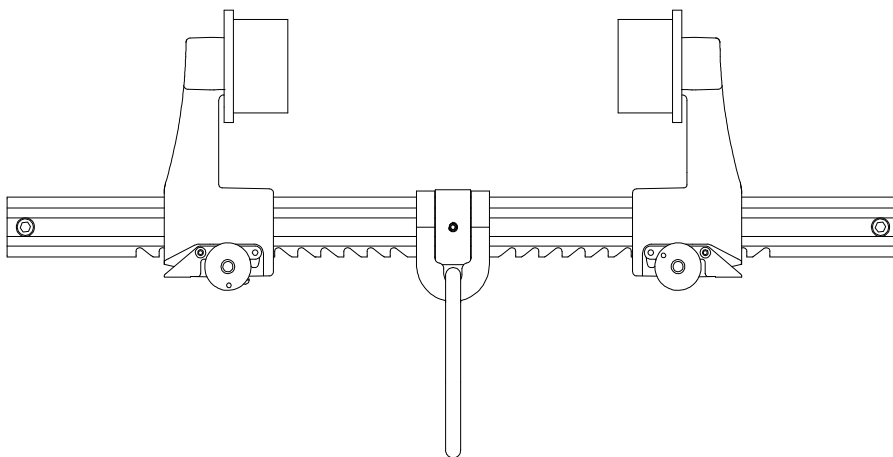
Gebrauchsanweisung

Trägerfahrwagen

Modell # YAA231

Modell # YAA232

Modell # YAA233



HERGESTELLT VON:

NALHON INDUSTRIAL CO. LTD.
Nr. 418, Shi-Hwu-Rd., Tali-Bezirk,
Taichung City 41263, Taiwan

Inhaltsverzeichnis

Warnung und wichtiger Hinweis.....	2
Komponenten des Trägerfahrwagen	2
Spezifikationen.....	3
Anwendungen.....	4
Installation und Verwendung.....	7
Ausbildung.....	8
Inspektion.....	8
Wartung, Service, Lagerung.....	9
Inspektions- und Wartungsprotokoll.....	10

WARNUNG:

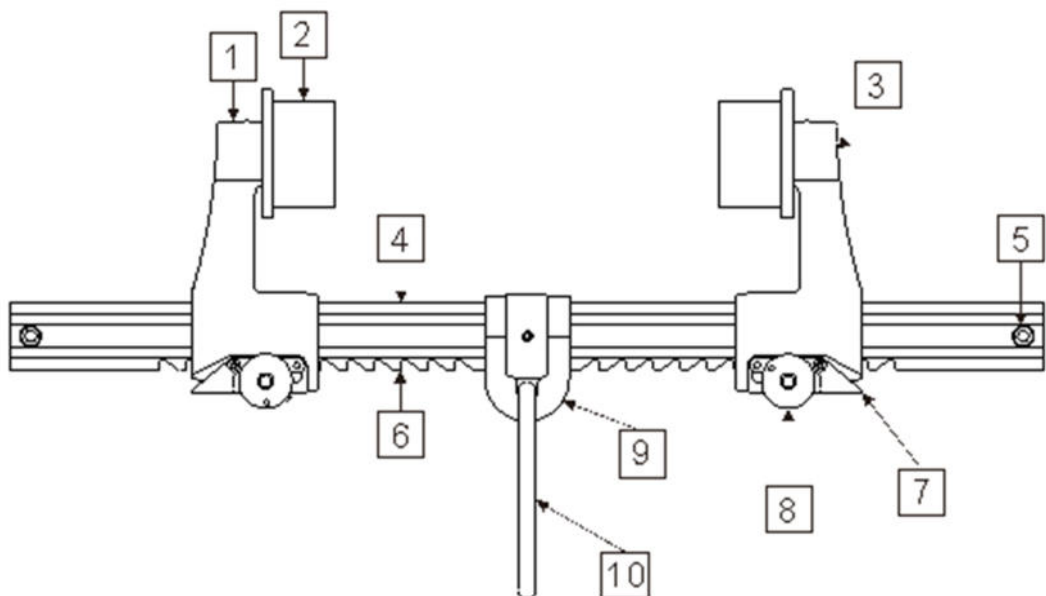
Dieses Produkt ist als Teil eines persönlichen Absturzsicherungssystems zu verwenden. Der Benutzer muss die Anweisungen des Herstellers lesen und sich mit den einzelnen Komponenten der Ausrüstung vertraut machen. Der Benutzer muss diese Anleitung vollständig verstehen und geschult werden, bevor er diese Ausrüstung benutzt. Diese Ausrüstung sollte nicht zum Heben von Material oder für andere Zwecke als ein Absturzsicherungssystem verwendet werden. Dieses Produkt ist für die Benutzung durch eine Person vorgesehen. Jede Veränderung und jeder Missbrauch dieses Geräts oder die Nichtbeachtung der Anweisungen kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.

Der Trägerfahrwagen YAA231-YAA233 sollte nur von einer Person verwendet werden, die in seiner sicheren Verwendung geschult und kompetent ist. Fitness und Alter haben einen erheblichen Einfluss auf die Fähigkeit einer Person, Absturzsicherungslasten sicher zu widerstehen. Nur Personen, die körperlich und geistig fit und gesund sind und nicht unter Drogen- oder Alkoholeinfluss stehen, sind für die Benutzung dieser Ausrüstung geeignet. Wenn die Eignung eines Benutzers unklar ist, sollte ärztlicher Rat eingeholt werden.

WICHTIG!

Wenn Sie Fragen zur Verwendung, Pflege, Installation oder Eignung dieses Trägerfahrwagens für Ihre Anwendung haben, wenden Sie sich bitte an Ihre Händler, Vertriebshändler oder den Hersteller, um eine Anleitung zu erhalten.

KOMPONENTEN FÜR DIE VERANKERUNG VON TRÄGERFAHRWAGEN



Der Trägerfahrwagen besteht aus den folgenden Komponenten:

- | | |
|--------------------------------|--|
| 1. Trolley-Klemme | 6. Positionierungsratsche für Lock Pin |
| 2. Trolley-Rad mit Kugellager | 7. Sicherheitsschloss |
| 3. Nylon-Mutter | 8. Schnellverriegelungsstift |
| 4. Sechskantstange | 9. D-Ring Aufhänger |
| 5. Endschraube mit Nylonmutter | 10. D-Ring |

SPEZIFIKATIONEN

Abmessungen:




Trägergrößenbereich:	Modell YAA231:	max. 305,0 mm	(12 Zoll)
		min. 63,5 mm	(2,5 Zoll)
	Modell YAA232:	max. 457,0 mm	(18 Zoll)
		min. 63,5 mm	(2,5 Zoll)
	Modell YAA233:	max. 610,0 mm	(18 Zoll)
		min. 63,5 mm	(2,5 Zoll)
Flanschdicke:	Modell YAA231:	max. 38 mm	(1,5 Zoll)
	Modell YAA232:	max. 38 mm	(1,5 Zoll)
	Modell YAA233:	max. 38 mm	(1,5 Zoll)

Materialien:

Alle für die Konstruktion dieses Geräts verwendeten Materialien sind wie folgt:

- Rostfreier Stahl
- Eloxierte Aluminiumlegierung
- Beschichteter legierter Stahl

Bedeutung der Kennzeichnung

XX XX XXX	Monat/Jahr/Charge Nr.
EN 795:2012	erfüllt die Anforderungen der EN 795
YAA231	Modell des Produkts
 1x	System für eine Person
	Lesen Sie die Gebrauchsanweisung
	entspricht der VERORDNUNG (EU) 2016/425 DES EUROPÄISCHEN PARLAMENTS
2849:	Nr. der benannten Stelle, die an der Produktkontrolle beteiligt ist

Dieses Produkt erfüllt die Anforderungen der Norm EN 795:2012, TYP B. und der VERORDNUNG (EU) 2016/425 DES EUROPÄISCHEN PARLAMENTS

Die Konformitätsbewertung und Fertigungskontrolle erfolgt durch die benannte Stelle Nr. 2849, INSPEC International B.V., Beechavenue 54, 1119 PW, Schiphol-Rijk, Niederlande.

Gewicht:

Modell YAA231:	3,00 KG
Modell YAA232:	3,28 KG
Modell YAA233:	3,56 KG

ANWENDUNGEN

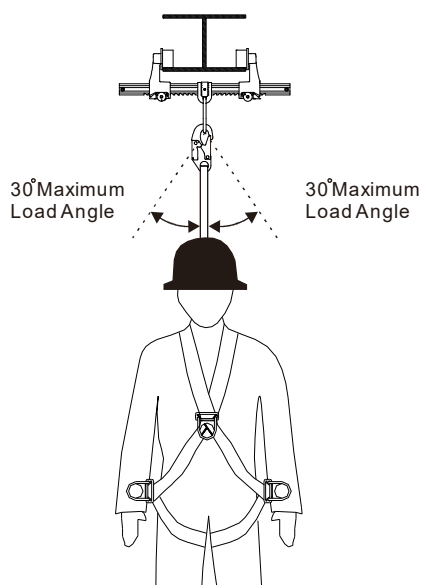
Zweck:

Der Trägerfahrwagen wird als Verankerungselement für ein persönliches Auffangsystem verwendet. Er ist für die Befestigung am horizontalen I-Träger vorgesehen. Der Trägerfahrwagen kann als Endverbindung für ein Verbindungsmittel mit Falldämpfer oder eine selbstauffrollende Rettungsleine zur Absturzsicherung oder mit einem Verbindungsmittel zur Positionierung zur Absturzsicherung verwendet werden.

WARNUNG: Der Trägerfahrwagen YAA231-YAA233 darf nur innerhalb seiner Grenzen und für den vorgesehenen Zweck verwendet werden. Es darf kein Versuch unternommen werden, das Gerät zu modifizieren oder zu reparieren. Alle Anweisungen müssen befolgt werden, um die Sicherheit des Benutzers zu gewährleisten.

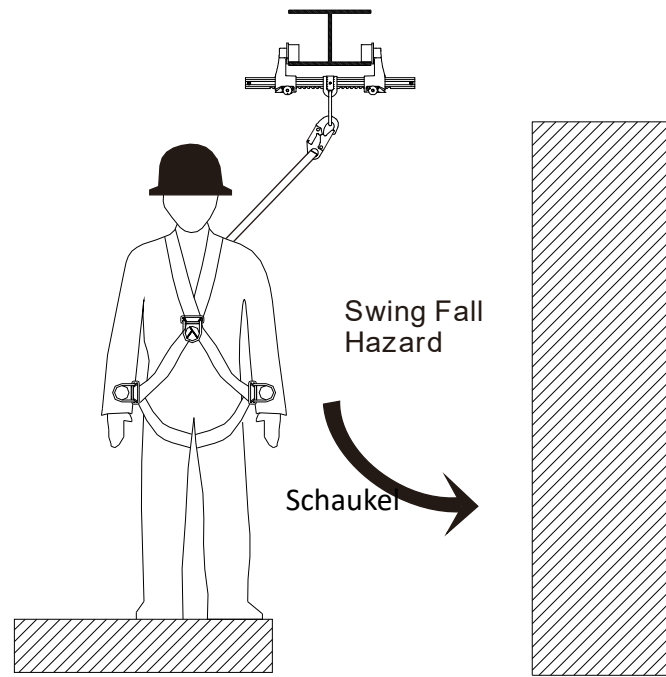
Beschränkungen:

- **Trägerflanschgrößen:** Der Trägerfahrwagen YAA231-YAA233 darf nur an Trägern mit Flanschen innerhalb des Einstellbereichs des Modells installiert werden. Siehe die **SPEZIFIKATION**.
- **Kapazität:** Dieser Trägerfahrwagen YAA231-YAA233 ist für die Verwendung durch eine Person mit einem Gesamtgewicht (Kleidung, Werkzeuge usw.) von höchstens 140 kg ausgelegt. Es darf nicht mehr als ein persönliches Schutzsystem gleichzeitig mit diesem Gerät verbunden werden.
- **Freier Fall:** Persönliche Absturzsicherungssysteme, die mit dieser Ausrüstung verwendet werden, müssen so angebracht sein, dass der freie Fall auf maximal 6 Fuß (1,8 m) begrenzt ist. Der maximale freie Fall muss immer innerhalb der vom Hersteller angegebenen Kapazität für den freien Fall der zum Auffangen des Falls verwendeten Systemkomponenten liegen. Bei einem freien Fall von mehr als 6 Fuß (1,8 m) und bis zu einem Maximum von 12 Fuß (3,6 m), wenn möglich, empfiehlt FORT die Verwendung eines persönlichen Auffangsystems mit einem energieabsorbierenden Verbindungsmittel.
- **Lastwinkel der Laufkatze:** Die Lasten, die durch das persönliche Auffangsystem auf den Trägerfahrwagen YAA231-YAA233 einwirken, müssen innerhalb eines Winkels von 30 Grad zur vertikalen Mittellinie des Trägers bleiben.



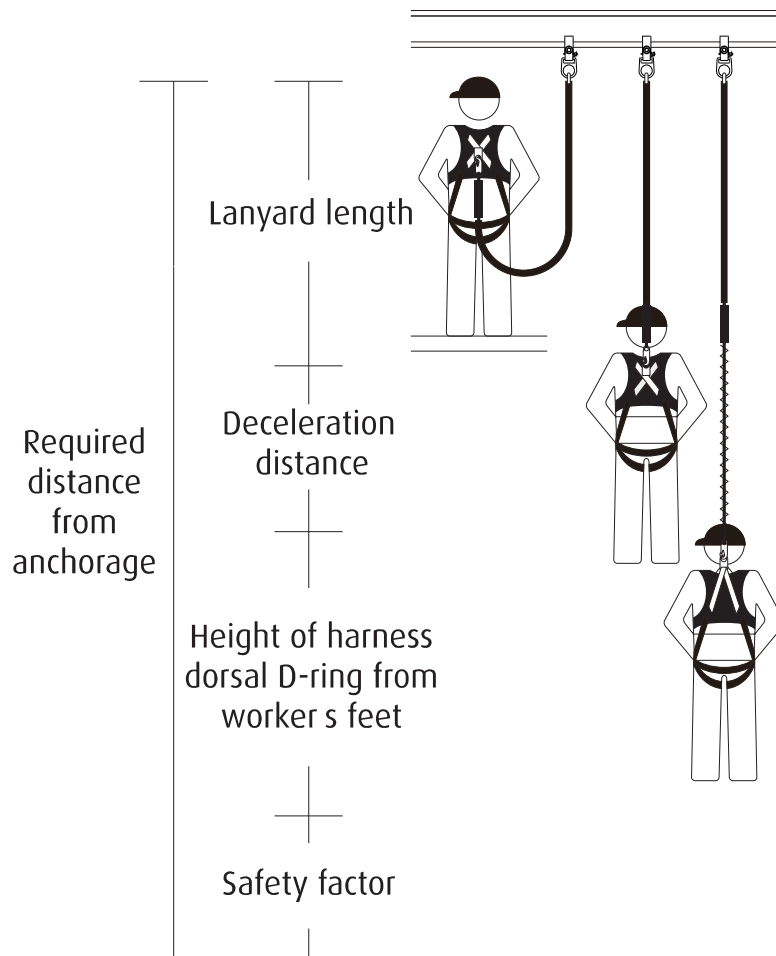
Lastwinkel des Wagens

- **Stürze durch Schaukeln:** Berücksichtigen Sie vor der Installation oder Verwendung, dass die Gefahr von Pendelstürzen beseitigt oder minimiert werden muss. Pendelstürze treten auf, wenn sich der Anschlagpunkt nicht direkt über der Stelle befindet, an der der Sturz erfolgt. Der Benutzer muss immer so nah wie möglich am Verankerungspunkt arbeiten und sich in einer Linie mit diesem befinden. Pendelstürze erhöhen die Gefahr schwerer Verletzungen oder des Todes im Falle eines Sturzes erheblich.



- **Absturzsicherheit:** Unterhalb des Anschlagmittels muss genügend Freiraum vorhanden sein, um einen Sturz aufzufangen, bevor der Benutzer auf den Boden oder ein anderes Hindernis aufschlägt. Der erforderliche Freiraum hängt von den folgenden Sicherheitsfaktoren ab:
 - ◆ Höhe des Trägerfahrwagens
 - ◆ Länge des verbindenden Teilsystems
 - ◆ Auffangstrecke
 - ◆ Bewegung des Befestigungselements des Auffanggurtes
 - ◆ Höhe des Arbeiters
 - ◆ Entfernung im freien Fall

Sturzfreiheitsdiagramm



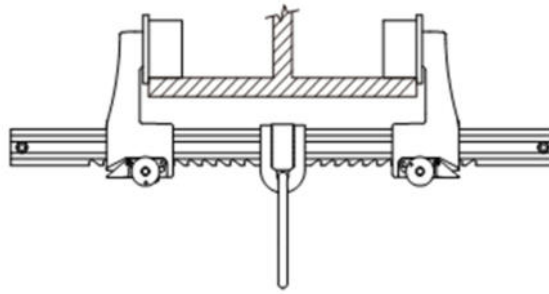
Persönliches Auffangsystem: Der Trägerfahrwagen ist für die Verwendung mit FORT-zugelassenen Komponenten oder CE/ANSI-zertifizierten Komponenten vorgesehen. Die Verwendung dieses Geräts mit nicht zugelassenen Komponenten kann zu einer Inkompatibilität zwischen den Geräten führen und die Zuverlässigkeit und Sicherheit des Gesamtsystems beeinträchtigen. Der Benutzer muss einen Ganzkörpergurt tragen, wenn er mit dem Trägerfahrwagen verbunden ist. Beim Herstellen von Verbindungen mit dem Trägerfahrwagen muss jede Möglichkeit des Aushakens ausgeschlossen werden. Ein Aushaken tritt auf, wenn eine Störung zwischen einem Haken und dem Anschlagpunkt dazu führt, dass sich der Hakenverschluss ungewollt öffnet und löst. Alle Verbindungselemente müssen selbstschließend und selbstverriegelnd sein.

Wenn der Trägerfahrwagen als Teil eines Auffangsystems verwendet wird, muss der Benutzer mit einer Vorrichtung ausgestattet sein, die die maximalen dynamischen Kräfte, die während des Auffangens eines Sturzes auf den Benutzer einwirken, auf maximal 6 kN begrenzt.

ANMERKUNG: Für alle Notfälle, die während der Arbeiten auftreten könnten, muss ein Rettungsplan vorhanden sein.

INSTALLATION UND VERWENDUNG

Konfiguration der Installation:



Untere Befestigung

Überprüfen Sie das Gerät vor jedem Gebrauch gemäß dem Abschnitt **INSPEKTION** in diesem Handbuch. Der Trägerfahrwagen kann nur an einem beliebigen I-Träger in horizontaler Lage und an der Unterseite des I-Trägers angebracht werden.

- Schritt 1. Entfernen Sie die Schnellverriegelungsstifte. Drücken Sie dann die Sicherheitssperre, um die Wagenklammern einzustellen.
- Schritt 2. Setzen Sie den Trägerfahrwagen auf den Trägerflansch an der unteren Position des I-Trägers.
- Schritt 3. Legen Sie die Fahrwerksklemme gegen eine Seite des Trägerflansches. Schieben Sie die andere Fahrwerksklemme gegen die gegenüberliegende Seite des Trägerflansches. Vergewissern Sie sich, dass sich der D-Ring in der mittleren Position des I-Trägers befindet.
- Schritt 4. Vergewissern Sie sich, dass sich das Sicherheitsschloss in der nächstgelegenen Position zum Trägerflansch befindet.
- Schritt 5. Setzen Sie die Schnellverriegelungsstifte ein, um die Sicherheitsschlösser zu befestigen, und stellen Sie sicher, dass die Stifte eingerastet sind.
- Schritt 6. Vergewissern Sie sich, dass die Schnellverriegelungsstifte nicht nach unten zeigen. Wenn die Schnellverriegelungsstifte herausgefallen sind, bringen Sie die Wagenklemme wieder in der nächsten Verriegelungsposition an. Wenn der Schnellverriegelungsbolzen beschädigt ist oder fehlt, ist das Gerät noch funktionsfähig. Wenn jedoch einer der Schnellverriegelungsstifte beschädigt ist oder fehlt, muss das Gerät aus Sicherheitsgründen an Ihren Händler, Vertriebspartner oder Hersteller zurückgeschickt werden, um einen neuen Schnellverriegelungsstift zu ersetzen.

WARNUNG: Die Position des Ankerpunkts muss immer so gewählt werden, dass das Sturzrisiko und die Sturzhöhe so gering wie möglich sind. Um eine sichere Verriegelung des Trägerfahrwagens YAA231-YAA233 zu gewährleisten, ist ein freier, ungehinderter Fallweg erforderlich. Verwenden Sie den Trägerfahrwagen YAA231-YAA233 nicht, wenn Sie mit Materialien wie Sand oder Getreide arbeiten, da eine unzureichende Fallgeschwindigkeit im Falle eines Sturzes eine Verriegelung verhindern kann. Es ist wichtig, vor jedem Gebrauch den erforderlichen Freiraum unter dem Benutzer zu überprüfen, damit es im Falle eines Sturzes nicht zu einer Kollision mit dem Boden oder anderen Hindernissen kommt. Von der Arbeitsebene bis zum nächsten Hindernis, der unteren Ebene oder dem Boden unter einer Gefahr sollten mindestens 3 Meter (einschließlich eines Sicherheitsfaktors von 1 Meter) eingehalten werden.

AUSBILDUNG

Es liegt in der Verantwortung des Anwenders, sicherzustellen, dass er mit den Anweisungen vertraut ist und in der korrekten Pflege und Verwendung dieses Geräts geschult wurde. Der Benutzer muss sich auch über die Betriebseigenschaften, die Anwendungsgrenzen und die Folgen einer unsachgemäßen Verwendung dieses Geräts im Klaren sein.

INSPEKTION

Häufigkeit:

Überprüfen Sie den Trägerfahrwagen vor jedem Gebrauch gemäß den folgenden Schritten und siehe **KOMPONENTEN DES TRÄGERFAHRWAGEN** zur Teileidentifizierung. Der Trägerfahrwagen muss mindestens einmal jährlich von einer kompetenten Person, die nicht der Benutzer ist, formell inspiziert werden. Die Ergebnisse sind im **INSPEKTIONS- UND WARTUNGSPROTOKOLL** festzuhalten. Der **Trägerfahrwagen YAA231-YAA233** sollte entsprechend der nachstehenden Situation sofort aus dem Gebrauch genommen werden:

- 1) Zweifel über den Zustand der sicheren Verwendung aufkommen oder;
- 2) Es wurde verwendet, um einen Sturz aufzufangen, und darf erst dann wieder verwendet werden, wenn eine sachkundige Person schriftlich bestätigt hat, dass es dafür geeignet ist.

Schritte der Inspektion:

- Schritt 1: Untersuchen Sie den Trägerfahrwagen auf Schäden: Suchen Sie nach Rissen, Beulen oder Verformungen. Achten Sie auf Biegungen oder Abnutzung an der Sechskantstange, den Wagenklemmen, dem Sicherheitsschloss, dem Schnellverriegelungsstift und den Wagenrädern. Vergewissern Sie sich, dass keine Teile fehlen.
- Schritt 2. Untersuchen Sie die gesamte Einheit auf übermäßige Korrosion.
- Schritt 3. Vergewissern Sie sich, dass der Schnellverriegelungsstift durch das Loch am Sicherheitsverriegelungsknopf eingeführt werden kann und einrastet.
- Schritt 4. Tragen Sie das Datum und die Ergebnisse der Inspektion in das **INSPEKTIONS- UND WARTUNGSPROTOKOLL** ein.

Wird bei der Inspektion ein unsicherer oder defekter Zustand festgestellt, ist das Gerät außer Betrieb zu nehmen und zu zerstören oder zur Reparatur an FORT zurückzusenden.

HINWEIS: Nur FORT oder schriftlich befugte Dritte sind zur Reparatur dieses Geräts berechtigt.

WARTUNG, INSTANDHALTUNG, LAGERUNG

Reinigung:

Reinigen Sie den Trägerfahrwagen regelmäßig mit Wasser und einer milden Seifenlösung. Verwenden Sie keine Säuren oder andere ätzende Chemikalien, die die Systemkomponenten beschädigen könnten. Auf den Knopf der Sicherheitssperre und den Schnellverriegelungsstift kann ein Schmiermittel aufgetragen werden.

Lagerung:

Lagern Sie das Gerät an einem kühlen, trockenen, dunklen, chemisch neutralen Ort, entfernt von scharfen Ecken, Wärmequellen, Feuchtigkeit, korrosiven Substanzen oder anderen schädlichen Bedingungen. Während des Transports sollte das Produkt in einem Transportbehälter gelagert werden, um den Einfluss von äußeren Einflüssen wie Wasser und Staub zu vermeiden.

Der Trägerfahrwagen YAA231-YAA233 wird in der Originalverpackung verpackt. Transportieren Sie die Trägerfahrwagen YAA231-YAA233 in einer kühlen, trockenen, sauberen Umgebung, fern von Staub, Öl und direktem Sonnenlicht. Während des Transports sollte das Gerät geschützt werden, um Schäden oder Verunreinigungen zu vermeiden.

WARNUNG: Aufgrund der Komplexität oder der Neuartigkeit des Geräts oder in Fällen, in denen sicherheitskritische Kenntnisse für die Demontage, den Zusammenbau oder die Beurteilung des Geräts erforderlich sind (z. B. bei einem Höhensicherungsgerät), ist eine Anweisung erforderlich, die besagt, dass die regelmäßigen Prüfungen nur vom Hersteller oder von einer durch den Hersteller autorisierten Person oder Organisation durchgeführt werden dürfen. Die Häufigkeit der regelmäßigen Prüfungen muss mindestens alle 12 Monate betragen. Die Lesbarkeit der Produktkennzeichnung ist bei der regelmäßigen Prüfung zu überprüfen. Empfehlung für die Häufigkeit der wiederkehrenden Prüfungen unter Berücksichtigung von Faktoren wie Gesetzgebung, Gerätetyp, Nutzungshäufigkeit und Umgebungsbedingungen. Wiederkehrende Prüfungen sind als wichtiges Element zur Aufrechterhaltung der Produktsicherheit nur von einer sachkundigen Person durchzuführen und sollten in Übereinstimmung mit den NAL HON-Anweisungen durchgeführt werden. Die Sicherheit der Benutzer hängt von der fortwährenden Effizienz und Haltbarkeit der Ausrüstung ab. Zur Prüfung vorgesehene Trägerfahrwagen YAA231-YAA233 sollten aus dem Verkehr gezogen und mit dem Vermerk "Nicht verwenden" versehen werden. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an info@nalhon.com.tw

HINWEIS: Jegliche Reparaturen, Änderungen oder Ergänzungen am Gerät dürfen nur in Übereinstimmung mit den Verfahren des Herstellers durchgeführt werden.

Für die Sicherheit des Benutzers ist es unerlässlich, dass der Wiederverkäufer bei einem Weiterverkauf des Produkts außerhalb des ursprünglichen Bestimmungslandes eine Anleitung für den Gebrauch, die Wartung, die regelmäßige Überprüfung und die Reparatur in der Sprache des Landes bereitstellt, in dem das Produkt verwendet werden soll.

WARNUNG: Die regelmäßige Inspektion muss mindestens alle 12 Monate ab dem Datum der ersten Verwendung des Produkts von einer sachkundigen Person durchgeführt werden, und zwar ausschließlich in Übereinstimmung mit den Verfahren für die regelmäßige Inspektion von Nal Hon, und das Ergebnis wird im INSPEKTIONS- UND WARTUNGSPROTOKOLL des Produkts festgehalten.

INSPEKTIONS- UND WARTUNGSPROTOKOLL

Unternehmen: _____ Standort: _____ Datum des Kaufs: _____

Seriennummer: _____ Modellnummer: _____

Jahr	Datum	Durch eine qualifizierte Person	Keine fehlenden Teile	Keine Korrosion	Keine Verformung	Funktionierende Bedingung	Keine Änderungen an der Anlagestruktur
		Abhilfemaßnahmen			Durchgeführte Wartung		
		Abhilfemaßnahmen			Durchgeführte Wartung		
		Abhilfemaßnahmen			Durchgeführte Wartung		
		Abhilfemaßnahmen			Durchgeführte Wartung		



Fall protection, Outdoor, Rescue Technology

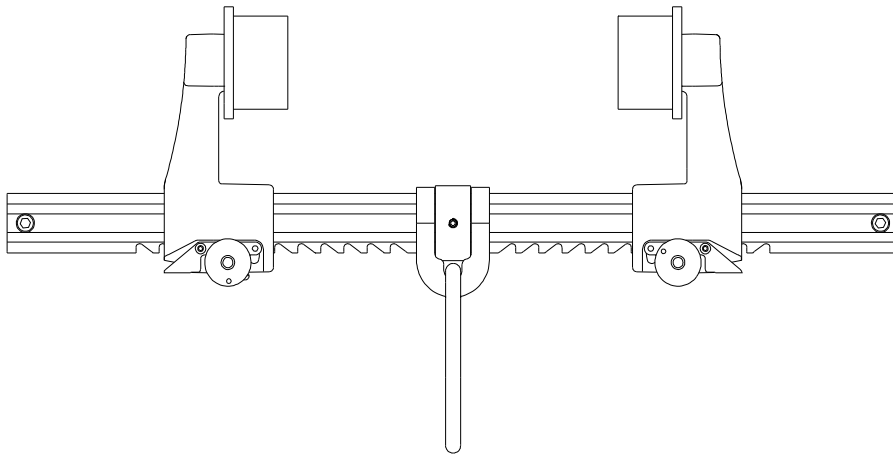
User Instruction Manual

Aluminum Beam Anchor

Model # YAA231

Model # YAA232

Model # YAA233



MANUFACTURED BY:

NALHON INDUSTRIAL CO. LTD.
No.418, Shi-Hwu Rd., TaliDistrict,
Taichung City 41263, Taiwan

Table of Content

Warning and Important Notification.....	13
Dual Beam Trolley Anchor Components.....	13
Specifications.....	14
Applications.....	15
Installation and Use.....	18
Training.....	19
Inspection.....	19
Maintenance, Service, Storage.....	19
Inspection and Maintenance Log.....	21

WARNING:

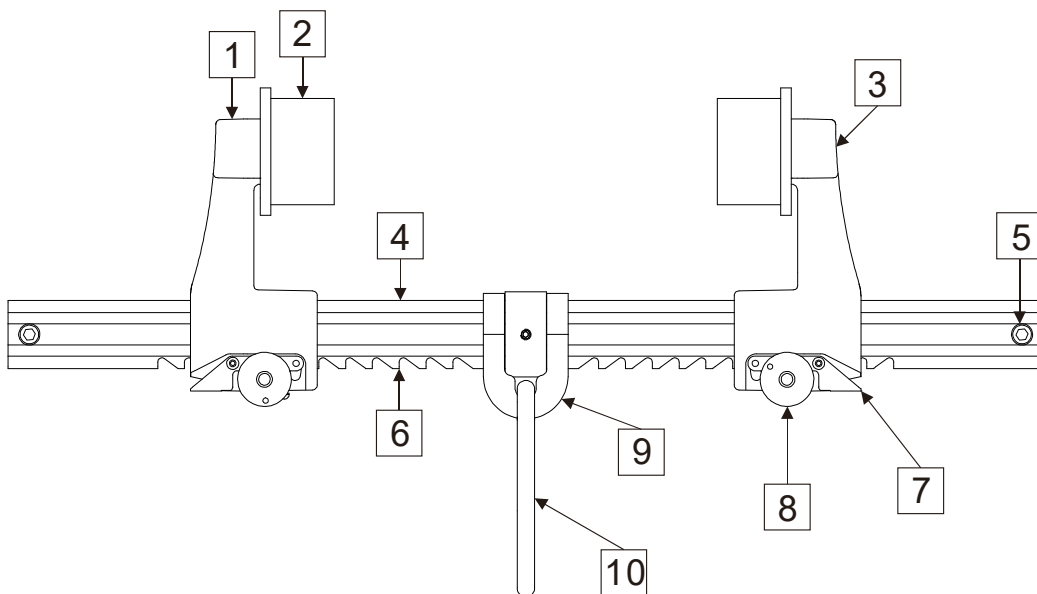
This product is to be used as part of a personal fall protection system. The user must read the manufacturer's instruction and be familiar with each component of the equipment. The user must fully understand this instruction and to be trained before using this equipment. This equipment should not be used for material lifting or any other use other than a fall protection system. This product is intended for one person using. Any alteration and misuse of this equipment, or failure to follow instructions, may result in serious injury or death.

Aluminum Beam Anchor YAA231-YAA233 should only be used by a person who is trained and competent in its safe use. Fitness and age significantly affect a person's ability to safely withstand fall arrest loads. Only people who are physically and mentally fit and healthy, not under the influence of drugs or alcohol, are suitable to use this equipment. Medical advice should be sought if a user's suitability is unclear.

IMPORTANT:

If you have questions on the use, care, installation or suitability of this Dual Beam Trolley Anchor for your application, please contact your dealers, distributors, or manufacturer for a guide.

DUAL BEAM TROLLEY ANCHOR COMPONENTS



The Dual Beam Trolley Anchor consists of the following components:

- | | |
|-------------------------------------|--------------------------------------|
| 11. Trolley Clamp | 16. Positioning ratchet for Lock Pin |
| 12. Trolley Wheel with Ball Bearing | 17. Safety Lock |
| 13. Nylon Nut | 18. Quick Release Lock Pin |
| 14. Hexagonal Rod | 19. D-Ring Hanger |
| 15. End Screw w/Nylon Nut | 20. D-Ring |

SPECIFICATIONS

Dimensions:

Beam Size Range,	Model YAA231: 12-in.	(305mm) Maximum
	2.5-in.	(63.5mm) Minimum
	Model YAA232: 18-in.	(457mm) Maximum
	2.5-in.	(63.5mm) Minimum
	Model YAA233: 24-in.	(610mm) Maximum
	2.5-in.	(63.5mm) Minimum
Flange Thickness,	Model YAA231: 1.5-in.	(38mm) Maximum
	Model YAA232: 1.5-in.	(38mm) Maximum
	Model YAA233: 1.5-in.	(38mm) Maximum

Materials:

All materials used in the construction of this equipment are as follows:

- Stainless Steel
- Anodized Alloy Aluminum
- Plated Alloy Steel

Signification of marking

XX XX XXX month/year/batch No.

EN 795:2012 complies with EN 795

YAA231 model of the product



For one person system



read the instructions for use



complies with REGULATION (EU) 2016/425 OF THE EUROPEAN PARLIAMENT

2849: No. of notified body involved in product checking

This product meets requirements of the standard EN 795:2012, TYPE B. and REGULATION (EU) 2016/425 OF THE EUROPEAN PARLIAMENT

Conformity assessment was done and controlling of manufacturing is done by notified body No. 2849, INSPEC International B.V., Beechavenue 54, 1119 PW, Schiphol-Rijk, The Netherlands

Weight:

Model YAA231: 6.61 LB(3.00KG)

Model YAA232: 7.23LB(3.28KG)

Model YAA233: 7.85LB(3.56KG)

APPLICATIONS

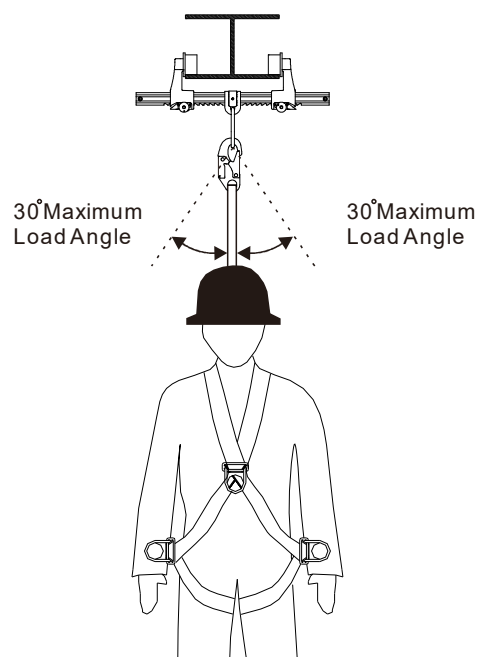
Purpose:

The Dual Beam Trolley Anchor is used as an anchorage connector for a personal fall arrest system. It's designed to be attached on the Horizontal I-Beam. The Dual Beam Trolley Anchor might be used as an end termination for either a shock-absorbing lanyard or self-retracting lifeline for fall arrest, or with a positioning lanyard for fall restraint.

WARNING: Aluminum Beam Anchor YAA231-YAA233 must be used within its limitations and for the purpose for which it is intended. No attempt should be made to modify or repair the equipment. All instructions have to be followed to ensure the safety of the User.

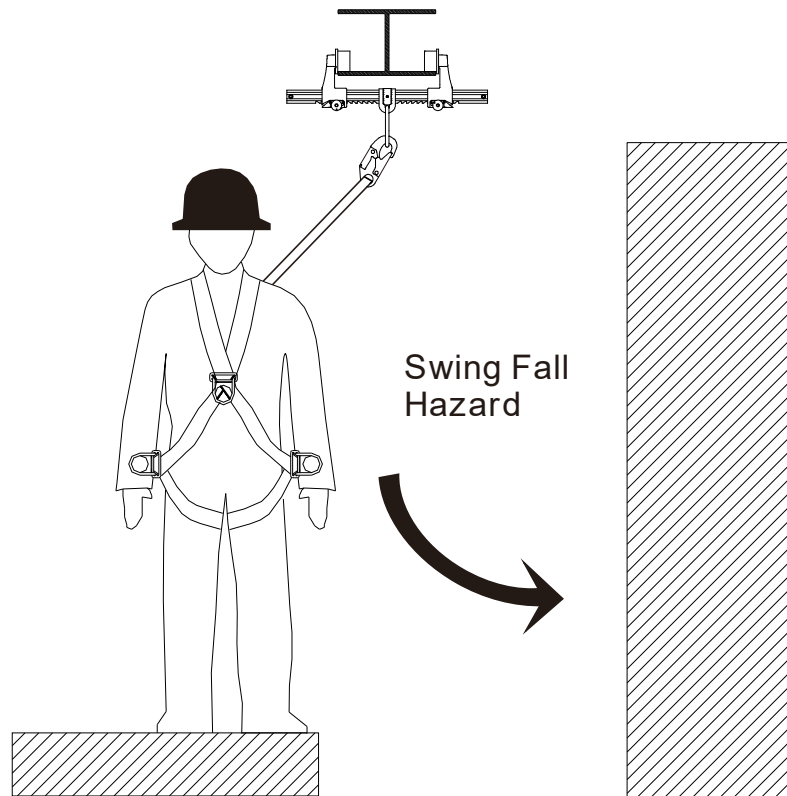
Limitations:

- **Beam Flange Sizes:** The Aluminum Beam Anchor YAA231-YAA233 may only be installed on beams with flanges within the adjustment range of the model. See the **SPECIFICATION**.
- **Capacity:** This Aluminum Beam Anchor YAA231-YAA233 is designed for one person use with a combined weight (clothing, tools, etc.) of no more than 310 lbs (140kgs). No more than one personal protective system may be connected to this equipment at one time.
- **Free Fall:** Personal fall arrest systems used with this equipment must be rigged to limit the free fall to a maximum of 6 feet. The maximum free fall must always be within the manufacturer's free fall capacity of the system components used to arrest the fall. When a free fall greater than 6 feet and up to a maximum of 12 feet if possible, FORT recommends using a personal fall arrest system incorporating with an energy absorbing lanyard.
- **Trolley Load Angle:** Loads imposed on the Aluminum Beam Anchor YAA231-YAA233 by the personal fall arrest system must remain within 30 degrees of the vertical center line of the beam.



Trolley Load Angle

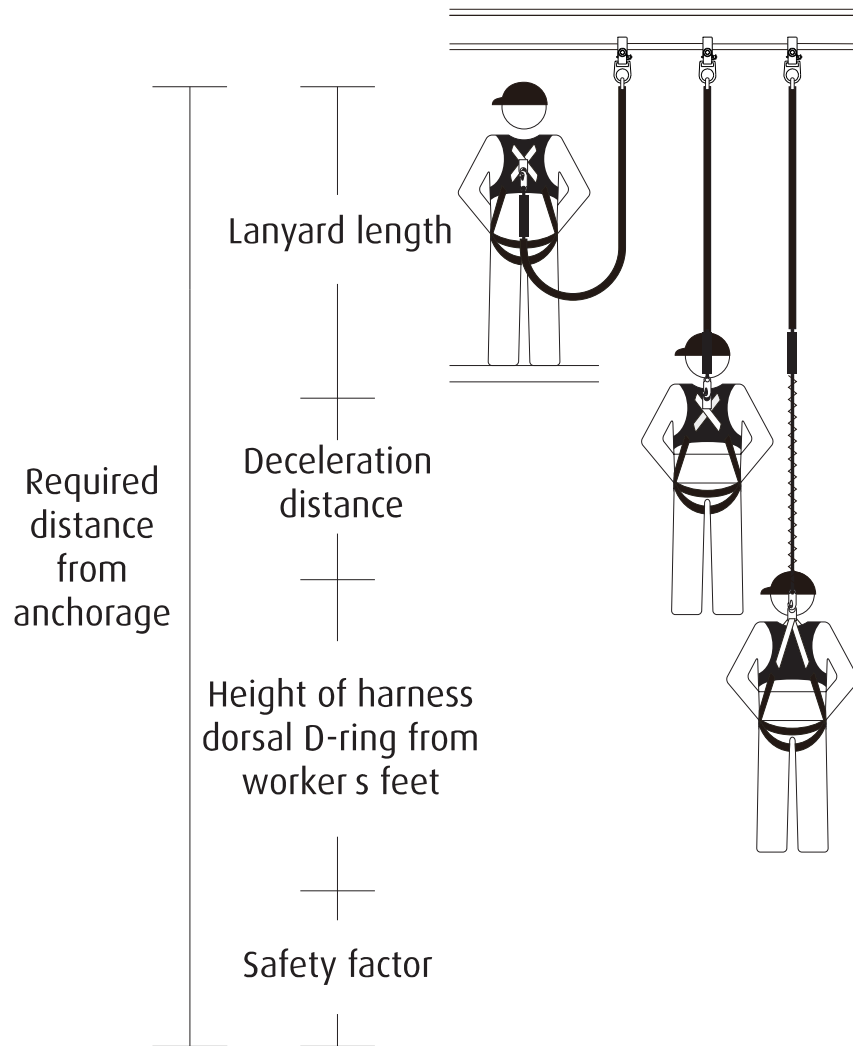
- **Swing Falls:** Before installing or using, make consideration for eliminating or minimizing all swing fall hazards. Swing falls occur when the anchor is not directly above the location where a fall occurs. The user must always work as close to be in line with the anchor point as possible. Swing falls significantly increase the possibility of serious injury or death in the event of a fall.



Swing Falls

- **Fall Clearance:** There must be sufficient clearance below the anchorage connector to arrest a fall before the user strikes the ground or other obstruction. The clearance required is dependent on the following safety factors:
 - ◆ Elevation of Dual Beam Trolley Anchor
 - ◆ Length of connecting subsystem
 - ◆ Deceleration distance
 - ◆ Movement of harness attachment element
 - ◆ Worker height
 - ◆ Free fall distance

Fall Clearance Diagram

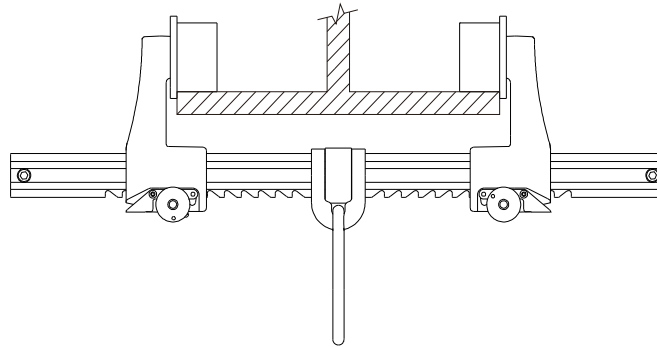


Personal Fall Arrest System: The Dual Beam Trolley Anchor is designed for use with FORT approved components or CE/ANSI certified components. Use of this equipment with non-approved components may result in incompatibility between equipment, and could affect the reliability and safety of the complete system. A full body harness must be worn by the user when connected to the Dual Beam Trolley Anchor. When making connections with the Dual Beam Trolley Anchor, eliminate all possibility of roll-out. Roll-out occurs when interference between a hook and the attachment point causes the hook gate to unintentionally open and release. All connector gates must be self-closing and self-locking. When the Dual Beam Trolley Anchor is used as part of a fall arrest system, the user shall be equipped with a means of limiting the maximum dynamic forces exerted on the user during the arrest of a fall to a maximum of 6 kN.

NOTE: A rescue plan shall be in place to deal with any emergencies that could arise during the work.

INSTALLATION AND USE

Installation configuration:



Bottom Mount

Inspect the equipment according to **INSPECTION** of this manual before each use.

The Dual Beam Trolley Anchor could only be installed on any I-beam for horizontal position, and located on the bottom of the I-beam.

Step 1. Remove the quick release lock pins. Then press the safety lock to adjust the trolley clamps.

Step 2. Place the Dual Beam Trolley Anchor onto beam flange on the bottom position of the I-beam.

Step 3. Place trolley clamp against one side of the beam flange. Slide the other trolley clamp against opposite side of the beam flange. Ensure the D-ring is at the middle position of the I-beam.

Step 4. Ensure the safety lock is in nearest position to the beam flange.

Step 5. Insert the quick release lock pins to fix the safety locks, ensuring pins are locked into place.

Step 6. Ensure the quick release lock pins have not bottomed out. If quick release pins have bottomed out, reinstall the trolley clamp to the next locking position. If the quick release lock pin is damaged or absent, the equipment is still in a workable condition. However, for safety concerning, when one of the quick release lock pins is damaged or absent, the equipment must be sent back to your dealers, distributors, or manufacturer to replace a new quick release lock pin.

WARNING: The Anchor point position shall always be positioned, when positioned, it should minimize the potential for fall and potential fall distance. To ensure positive locking of the Aluminum Beam Anchor YAA231-YAA233 a clear, unobstructed fall path is necessary. Do not use the Aluminum Beam Anchor YAA231-YAA233 when working on materials such as sand or grain, as insufficient fall speed may prevent lock in the event of a fall. It is essential to verify the free space required beneath the user before each use, therefore, in the event of a fall there will be no collision with the ground or other obstacle. A minimum of 3 meter (including a safety factor of 1 meter) from the working level to the nearest obstruction, lower level or ground underneath a hazard should be maintained.

TRAINING

It is the responsibility of the users to assure that they are familiar with the instructions, and are trained in the correct care and use of this equipment. Users must also be aware of the operating characteristics, application limits, and the consequences of improper use of this equipment.

INSPECTION

Frequency:

Before each use, inspect the Dual Beam Trolley Anchor according to following steps and see **DUAL BEAM TROLLEY ANCHOR COMPONENTS** for part identification. The Dual Beam Trolley Anchor must be formally inspected by a competent person other than the user at least annually. Record the results in **INSPECTION AND MAINTENANCE LOG**. The **Aluminum Beam Anchor YAA231-YAA233** should be withdrawn from use immediately according to below situation:

- 1) Any doubt arises about its condition for safe use or;
- 2) It has been used to arrest a fall and not used again until confirmed in writing by a competent person that it is acceptable to do so.

Inspection Steps:

Step 1. Inspect Dual Beam Trolley Anchor for damage: Look for cracks, dents, or deformities. Look for bending or wear on the hexagonal rod, trolley clamps, safety lock, quick release lock pin, and trolley wheels. Ensure no parts are missing.

Step 2. Inspect entire unit for excessive corrosion.

Step 3. Ensure the quick release lock pin can be inserted through the hole on safety lock button, and locks in place.

Step 4. Record the inspection date and results in the **INSPECTION AND MAINTENANCE LOG**.

If inspection reveals an unsafe or defective condition, remove the equipment from service and destroy, or return to FORT for repair.

NOTE: Only FORT or parties authorized in writing are qualified to repair this equipment.

MAINTENANCE, SERVICE, STORAGE

Cleaning:

Periodically clean the Dual Beam Trolley Anchor by water and a mild soap solution. Do not use acids or other caustic chemicals that could damage the system components. A lubricant may be applied to the safety lock button and the quick release lock pin.

Storage:

Store the equipment in a cool, dry, dark place, chemically neutral, away from sharp corners, sources of heat, humidity, corrosive substances or other damaging conditions. During transport the product should be placed in transport carton, eliminating influence of outside agents like water and dust.

Aluminum Beam Anchor YAA231-YAA233 shall be packed in original package. Transport the Aluminum Beam Anchor YAA231-YAA233 in a cool, dry, clean environment, away from dust, oil and direct sunlight. During transportation, the device should be protected to prevent damage or contamination.

WARNING: Due to the complexity or innovation of the equipment, or where safety critical knowledge is needed in the dismantling, reassembly, or assessment of the equipment, (e.g. a retractable type fall arrester), an instruction specifying that periodic examinations shall only be conducted by the manufacturer or by a person or organization authorized by the manufacturer. The periodic examination frequency shall be at least every 12 months. Product marking legibility shall be checked during period examination. Recommendation in regard to the frequency of periodic examinations, taking account of such factors as legislation, equipment type, frequency of use, and environmental conditions. Periodic examinations are only to be conducted by a competent person as an important element for maintaining product safety and should be completed in accordance with NAL HON instructions. The safety of users depends upon the continued efficiency and durability of the equipment. Aluminum Beam Anchor YAA231-YAA233 scheduled for examination should be withdrawn from service and tagged "do not use". For further information contact info@nalhon.com.tw

NOTE: Any repair, alterations or additions to the equipment shall only be carried out in accordance with manufacturer's procedures.

it is essential for the safety of the user that if the product is re-sold outside the original country of destination the reseller shall provide instructions for use, for maintenance, for periodic examination and for repair in the language of the country in which the product is to be used.

WARNING: Periodic inspection must be made at least every 12 months from the date the product is first used by a competent person only in accordance with Nal Hon periodic examination procedures and the result are record in the life sheet of the product.

INSPECTION AND MAINTENANCE LOG

Company: _____ Location: _____ Date Purchased: _____
 Serial Number: _____ Model Number: _____

Year	Date	By a Qualified Person	No Missing Parts	No Corrosion	No Deformation	Functioning Condition	No Changes to Attachment Structure
		Corrective Action		Maintenance Performed			
		Corrective Action		Maintenance Performed			
		Corrective Action		Maintenance Performed			
		Corrective Action		Maintenance Performed			

NAL HON INDUSTRIAL CO., LTD.

NO.418 HSI-HU RD. TA-LI DISTRICT (41263) TAICHUNG CITY, TAIWAN

TEL:886-4-24969966. FAX:886-4-24968811.



<http://www.hooks.com.tw>

EU DECLARATION OF CONFORMITY

1. PPE: Aluminum Beam Anchor, type YAA311(flange width 12"), YAA312(flange width 18"), YAA313(flange width 24"), YAA211(flange width 12"), YAA212(flange width 18"), YAA213(flange width 24")
2. Name and address of the manufacture: NAL HON INDUSCTRIAL CO., LTD. NO.418 HSI-HU RD.DA-LI DISTRICT TAICHUNG CITY, TAIWAN 41263
3. This declaration of conformity is issued by manufacturer.
4. The Aluminum Beam Anchor, type YAA311(flange width 12"), YAA312(flange width 18"), YAA313(flange width 24"), YAA211(flange width 12"), YAA212(flange width 18"), YAA213(flange width 24") which is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation: REGULATION(EU) 2016/425 OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL
5. References to the relevant harmonised standards used, including the date of the standard, or references to the other technical specifications, including the date of the specification, in relation to which conformity is declared EN795:2012, EN365:2004
6. The notified body, VVUU ,a.s(CE 1019)., Pikartska 1337. Ostrava, Czech Republic, carried out the EU type examination(module B) and issued the EU type examination certificate: **1019-220/Q/2020**.
7. The PPE is subject to the conformity assessment procedure Module D under surveillance of the notified body NO.2849 INSPEC International B.V. Beechavenue 54-62. 1119 PW. Schiphol-Rijk. The Netherlands.



EU DECLARATION OF CONFORMITY AVAILABLE [Http://www.hooks.com.tw](http://www.hooks.com.tw)

JAN.02, 2022





Technik die das Leben sichert

Mittelmann Sicherheitstechnik GmbH & Co. KG – Bessemerstrasse 25 – DE-42551 Velbert

Phone +49 (0)2051 / 91219-0 – Fax +49 (0)2051 / 91219-19 – Email: info@mittelmann.com – www.mittelmann.com
